

GROUPE NETWORK
Restoration & Performance

Golden Leaf Automotive
Specialist in Classic Car Parts & Restoration

GLA Canadian Certified Classic Bodies Dealer

Mustang
65-66

\$14 500

Mustang 65-66 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

Challenger
1970

\$18 500

Challenger 1970 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

166 rue Thérberge, Delson, QC, J3B 2K2
450-638-9705 514-990-9198
www.groupenetwork.com

Camaro
67-68-69

\$13 500

Mustang 67-68-69 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

Firebird
67-68-69

La version Convertible est également disponible

\$13 500

Mustang 67-68-69 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

Camaro
67-68-69

\$13 500

Mustang 67-68-69 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

Mustang
67-68
\$15 500

Mustang
69-70

\$16 500

Mustang 69-70 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

CHEVROLET
47-54 et 55-57

\$8995

Mustang 47-54 et 55-57 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.

Chevelle
1970

La version Coupe est également disponible

\$14 500

Mustang 1970 is a registered trademark of General Motors Corporation. All rights reserved. © 2014 Dynamorn Classic Bodies Inc.



GLA Canadian Certified Classic Bodies Dealer

Voici ce que vous obtenez en ACHETANT UNE COQUILLE DE REPLACEMENT Dynacorn /GLA:

- un acier de bien meilleure qualité que l'original; norme 1006 avec impuretés minimales et contenu en carbone contrôlé.
- Une soudure avec pénétration supérieure grâce aux nouveaux équipements qui résiste aux tests de déchirure.
- Des points de soudure (spot welds) supplémentaires, 20% de plus que l'originale, positionnés à des endroits critiques pour améliorer la force structurale du véhicule.
- Un métal d'épaisseur égale ou supérieure à l'originale pour toute la carrosserie et le renforcement des différents points faibles de la voiture.
- L'aide, l'expérience et les conseils de passionnés qui connaissent bien votre voiture

166 rue Théberge
Delson, QC
J3B 2K2

450-638-9705
514-990-9198



Restauration à partir d'une coquille de remplacement

La restauration de voitures anciennes à franchi un nouveau cap lorsque Dynacorn (Golden Leaf au Canada) a mis sur le marché il y a quelques années des coquilles de remplacement complètes de quelques icônes des muscle cars des années 60...

Ces superbes reproductions sont en fait des versions améliorées des voitures originales. Égales en plusieurs points avec l'originale (épaisseur de tôles et look), elles sont améliorées au niveau de l'intégrité et de la structure. En effet, plusieurs points faibles ont été modifiés pour donner plus de rigidité aux carrosseries en prévision de mécaniques plus agressives.

Toutes ces modifications sont effectuées en gardant et en respectant le look original de la voiture.

Ces coquilles ne sont pas destinées à se faire passer pour des originales en parfait état mais plutôt, à vous aider à "ressusciter" des épaves pratiquement non "sauvables" ou encore, à bâtir le bolide "full custom" de vos rêves...

Il existe présentement des coquilles de remplacement pour Camaro, Firebird, Chevelle, Mustang et Challenger.

On retrouve également des cabines de pick-up Chevrolet des années 40 et 50.

Le prix peut sembler élevé au premier coup d'œil mais il s'avère que dans la grande majorité des cas c'est une alternative rapide et économique à la "grosse job" de reconstruction totale.

Aujourd'hui, nous avons accès à une multitude des pièces pour remonter un véhicule à neuf. Dans un avenir assez rapproché, 95 à 99% des pièces de reproduction neuves seront disponibles pour certains véhicules (comme les Mustang). L'idéal, consiste en un "mix" des deux (neuf et vieux).

Il est intéressant d'avoir un vieux bolide (épave) comme modèle pour nous aider à comprendre ses composantes et leur emplacement. De plus il y a plusieurs pièces qui peuvent être récupérées sur l'épave à des endroits qui ne sont pas nécessairement et esthétiquement importants (brackets, supports internes de composantes, filage, leviers et rods, mécanismes internes de portes, colonne de direction, boîtes de chauffage, bases de siège, etc).

Notez aussi que si vous avez une épave avec mécanique, vous pourrez soit la reconditionner (faire rebâtir) ou récupérer les divers accessoires comme "cores" (alternateur, démarreur, power steering, différentiel, spindles de freins à disque, booster et master cylindre à freins, control valve de direction, etc)

La grande majorité des pièces d'esthétique sont disponibles dans le neuf, comme les composantes de carrosserie extérieure, les intérieurs, la finition extérieure et les moulures. Vous avez également accès à une multitude d'accessoires modifiés et de performance qui vous permettrons de personnaliser votre projet en voiture rétro-cool !!!

Au niveau valeur, la clientèle potentielle, si un jour vous désirez revendre, n'est pas la même que celle qui cherche un véhicule de collection. C'est pourquoi il est important de la bâtir avec goût. C'est un peu comme

lorsque vous bâtissez une maison. N'oubliez pas que le gars qui va vous l'acheter ne veut pas la reconstruire pour la mettre à son goût avant de s'en servir (évitiez le rose à pois vert comme couleur et mettez-y de belles options)

Le coût d'une coquille varie de \$8995.00 à \$18 500.00 canadien.

Prévoyez une épave potable pour pièces (prix selon les pièces utiles) ou encore du budget pour acheter les autres composantes neuves ou usagées de votre projet.

Même si vous travaillez avec du neuf, un minimum de préparation et d'ajustements est requis avant de passer à la peinture pour une finition de qualité.

Pour la mécanique, c'est vraiment une question de goût et de moyens !!! Vous pouvez rebâtir votre moteur ou encore opter pour un moteur neuf (crate engine) qui aujourd'hui peut s'avérer une option relativement économique!

L'achat d'une coquille vous ouvre plusieurs possibilités et vous permettra de réaliser votre projet en économisant temps et argent.

Que ce soit pour un bolide aux allures de voiture de film, une réplique de véhicule de collection ou encore pour votre création personnelle, une coquille de remplacement de Dynacorn/Golden Leaf Automotive, est l'alternative idéale aux longues et coûteuses restaurations.

***TOUTES LES PIÈCES NE SONT PAS PAREILLES !!!
EXIGEZ LA MEILLEURE QUALITÉ ET COMPAREZ !!!***

Les gens du *Groupe NETWORK* sont disponibles pour vous conseiller dans votre décision. Nous vous aiderons à évaluer le coût d'achat des diverses pièces requises pour votre restauration de même qu'à choisir le meilleur rapport qualité/prix pour celles-ci.

Que ce soit pour l'acquisition d'une coquille ou pour compléter votre projet actuel, n'hésitez pas à nous contacter. Notre passion, c'est la restauration!

Pour une idée des pièces disponibles et pour nous joindre, consultez notre site web www.groupenetwork.com ou téléphonez-nous.

****** Demandez-nous comment faire pour obtenir
des pièces gratuites lors de l'achat
d'une coquille chez-nous ******

Notre équipe ...
Groupe NETWORK

Le choix solide pour une restauration de qualité